



זו גלגלי - שכבת ז'

רקע

בשנים האחרונות השימוש בכלי רכב קטנים ובכלים בלתי ממונעים (אופניים, קורקינט ועוד) הפך ליותר ויותר נפוץ בשל יתרונותיו הרבים. כמו כן, כלים בלתי ממונעים, כמו קורקינט, שודרגו לממונעים והפכו לכלים מסוכנים. בהעדר חקיקה מסודרת בנושא זה נוצר מצב בעייתי. כיום מיובאים ונמכרים בארץ, באופן בלתי חוקי, קורקינטים ממונעים, שלא עומדים בקריטריונים של משרד התחבורה. כלים אלה הפכו לפופולאריים בעיקר בקרב ילדים ונוער. בשנים האחרונות אף אירעו מספר תאונות קטלניות כתוצאה משימוש בקורקינטים בלתי חוקיים.

מטרות

- החניכים יכירו בהבדל בין כלי רכב לכלי רכב קטנים ובין כלים ממונעים ולא ממונעים ויכירו את הקריטריונים לשימוש בכלים אלה בישראל.
- החניכים יחוו את דעתם לגבי היתרונות והחסרונות שבשימוש בכלים לא ממונעים.
- החניכים יחשפו לסכנות הכרוכות בכלים לא ממונעים ולאמצעי המיגון הנדרשים.

מהלך הפעילות

תחנה	מהלך הפעילות	זמן מומלץ	עזרים	הערות
משחק פתיחה	תחרות הגעה מנקודה לנקודה בין שתי קבוצות בשני אופנים שונים – המטרה היא להציג שתי דרכים להגעה ממקום למקום בעלות חסרונות ויתרונות שונים. המשחק: חלוקת החניכים לשתי קבוצות, לכל קבוצה כללים משלה לחצייה: קבוצה אחת רשאית ללכת על שתי רגליים, אך בדרכה מכשולים רבים (עצמים המפוזרים על הרצפה שאסור לגעת בהם). על הקבוצה השנייה לדלג על רגל אחת מקצה	10 דק'	<ul style="list-style-type: none"> • מכשולים (אבנים, מקלות, פיסות נייר או חבלים) 	רצוי לערוך את המשחק בחוץ כך שמרחק החצייה יהיה גדול. המשימה אמורה להיות מאתגרת ולא קלה.



תחנה	מהלך הפעילות	זמן מומלץ	עזרים	הערות
משחק פתיחה (המשך)	לקצה. ברגע שחניך אחד מפר את הכללים על כל הקבוצה לחזור לתחילת המסלול.			
הצגת הנושא	הצגת הנושא והרקע ע"י המדריך: <ul style="list-style-type: none"> רוכבי האופניים חשופים לפגיעות קשות מכיוון שאינם מוגנים על ידי שלדת רכב ב- 80% מהפגיעות מדובר בפגיעות ראש 90% מרוכבי האופניים נפגעים בתוך הערים קבוצת הגיל הפגיעה ביותר הם ילדים ונערים (גילאי 5-19) 	10 דק'	<ul style="list-style-type: none"> לוח / פלקט טוש 	אפשר להציג את הנתונים על הלוח או על פלקט
יתרונות חסרונות	מחלקים את הקבוצה ל- 4 תתי קבוצות כל קבוצה צריכה לכתוב כמה שיותר יתרונות וחסרונות לשימוש בדו-גלגלי. לאחר מכן, כל קבוצה תציג בפני הקבוצה את מה שכתבו. המדריך יכתב על הלוח את היתרונות והחסרונות.	15 דק'	<ul style="list-style-type: none"> לוח / פלקט טוש 	
כתבה בעיתון	המדריך מקריא לחניכים כתבה (נספח א') על בחור שנהרג בתאונת דרכים, בזמן שרכב על קורקינט. המדריך מציג לחניכים את אמצעי הבטיחות לרוכבי הדו-גלגלי - הקסדה, מחזירי אור, פנס, פעמון, מגיני ברכיים ומגיני מרפקים ולאחר מכן מנהל דיון: <ul style="list-style-type: none"> מי מהחניכים רוכב על אופניים או קורקינט עם מגיני בטיחות וקסדה? מי שלא, מדוע? למה לדעתכם יש אנשים שלא שמים מגיני בטיחות וקסדה? האם יש לכם רעיונות להעלאת המודעות למגיני הבטיחות? 	15 דק'	<ul style="list-style-type: none"> נספח א' - כתבה בעיתון. 	
אמצעי בטיחות	כעת נחלק את הקבוצה ל- 4 תתי קבוצות, כאשר מטרת כל קבוצה היא לתכנן וליצור את הרכב הדו-גלגלי הבטוח ביותר. לטובת זאת, כל קבוצה תקבל דפים, צבעים, פלסטלינה, קשים וכדומה.	20 דק'	<ul style="list-style-type: none"> חומרי יצירה 	



עמותה רשומה 4-352-033-58
רח' הנוגר 22 הוד השרון 45240
טל: 09*7776162, פקס: 09*7776160
email: oryarok@oryarok.org.il

www.oryarok.org.il



תנועת הצופים

תחנה	מהלך הפעילות	זמן מומלץ	עזרים	הערות
אמצעי בטיחות (המשך)	לאחר מכן כל קבוצה תציג לשאר הקבוצה את הרכב שתכננה ויצרה ותציין את היתרונות והחסרונות מיגון של הרכב החדש.			
דיון מסכם	<ul style="list-style-type: none">האם מישהו נפצע פעם ברכיבה על אופניים או קורקינט?איך ניתן למנוע זאת?מה לדעתכם הרשויות יכולות לעשות לקידום המודעות לנושא הבטיחות של רוכבי הדו-גלגלי?מה אנחנו יכולים לעשות?	15 דק'		

ציוד נדרש:

מכשולים (אבנים, מקלות, פיסות נייר או חבלים), לוח / פלקט, טוש, נספח א' - כתבה בעיתון, חומרי יצירה



תנועת הצופים

נספח א' - כתבה

בת ים: רוכב קורקינט ממונע נהרג בתאונת דרכים

אילן עגיב, בן 47 מבת ים, נהרג אתמול בעיר לאחר שאוטובוס פגע בקורקינט הממונע שעליו רכב. במשטרה בודקים מי מהשניים חצה את הצומת באור אדום. עגיב עצמו, בעל עבירות תנועה רבות, דרס למות והולכת רגל בשנת 2004 בבת ים.

אתמול בשעות הבוקר רכב עגיב על הקורקינט הממונע ברחוב יוספטל, ללא קסדה או מגינים. בשלב מסוים הוא חצה צומת ואוטובוס של אגד פגע בו. צוות של מד"א שהגיע למקום החל לטפל בעגיב, שסבל מפגעי עות ראש והעביר אותו לביה"ח וולפסון במלון, תוך כדי ביצוע פעולות החיאה, אולם כעבור זמן קצר נאלצו לקבוע את מותו. מהמשטרה נמסר כי הקורקינט הממונע שעליו רכב עגיב אסור לשימוש בישראל.

בשנת 2004 עגיב, שתוקף רישונו פג, נסע לאחור ברכב בו ולא הבחין בהולכת רגל. הוא הפיל אותה, לא שם לב לזעקותיה והמשיך לדרוס אותה כמה פעמים כאשר נסע קדימה ואחורה. בית המשפט גזר עליו שנת מאסר בפועל בגין עבירה זו.

בתוך כך, מאות בני משפחה וחברים ליוו את בני ג'אן, 45, בדרכו האחרונה. ג'אן נהרג ביום רביעי כאשר בנו אסף נהג בטרקטור באתר בנייה, הידרדר ומחץ אותו למות.

אבי כהן וגדי גולן

החקיקה מתעכבת, והמשטרה מתקשה למנוע שימוש בכלי המסוכן

רוכב קורקינט נהרג בתאונה עם אוטובוס בבת ים

התאונה
בבת ים

עגיב קובוצין ואבי בראלי



התאונה אתמול בירוב יוספטל בבת ים. הרכיב בכביש אמורה

המקסימלית המותרת בקורקינטים, באישור נסיעה בנתיבי כביש ייעודיים בכביש, והגברת הבטיחות וחובת חבישת קסדה למשל.

הדווקא אמורה היתה לה גיש את מסקנותיה, אלא שכי נתיים הורחב המגוון שניתן לה גם ליעוץ בהגדרות השימוש באופניים השמללים ובמאנו. כינתיים הודעה מתמאמת בה גשת הדלת המפ.

כמסרים מסוימים מצליי זה המשטרה לתפוס כלים שלא עומדים בתקן, ואלה מודרמים אגתנו לא מודרים על מספרים גדולים של קורקינטים, אומר טפקר אפי תנועה במחוז תל אביב, רכישת נוספים.

לרוב, "הרכיבים נוספים בכבישים, עולים על מדרגות ומסכנים את האזרחים שעוברים בדרכם. לנו אין את הכלים להי תמודד עם המצב".

במשטרה כבר הבינו שאין להם אפשרות לרדוף אחרי הרכיבים, הרכב המאכזב מתמקדים כעת בניסוח לשפת את בטיחות. אמנתו רוצים רק להקביל לאנשים את המפר שזה כלי מהיר וחזק ולכן חשוב להכנס קסדה, מרזיץ פרוח.

בשנים האחרונות, טרענים במשטרה, נוספו גם האופניים החשמליים, וכך נוצר מצב שכי בישי תל אביב עומדים סוככים שלא מחויבים לכללי התנועה. במשרד התחבורה מסוים לפי תרין מוד, מחשש שהרוג נטמן הא רק עניין של זמן.

במאי 2010 קבע העליון כי קורקינט מכני אינו כלי מנועי כמו אופנוע או קטנוע

ועדה במשרד התחבורה היתה אמורה לבחון את ההגדרות בחוק, אך מתעכבת כשנה

הסדרה סלולת מחיקה, במנגנוני הדישיו ובאכיפת נאותה, מתבה. ועדיין, למרות הולכת בית המר שפט, החקיקה מתעכבת עדיין. משרד התחבורה ניסה תהר לה להילחם בתופעה באמצעות הגבלות על הייבוא. כיום מתור לייבא קורקינטים השמללים עם הספק מנוע עד 100 וואט וכדי שירית כוח סוס, מודרות מריבות של 12 ק"מ. ק"מ. האלם, הברות ועסקים קטנים

שינוי את המסלול, הנהר חזונו